

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

Predmet zákazky: dodanie nových mestských a prímestských nízkopodlažných (typ low-entry pre prímestskú dopravu) a nízkoemisných Autobusov vrátane informačných systémov.

Špecifikácia predmetu zákazky – všeobecná časť

A. Úvod

Autobusy spĺňajú všetky všeobecne aktuálne platné záväzné právne predpisy pre motorové vozidlá v prevádzke na pozemných komunikáciách, najmä:

- Zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v zmysle neskorších predpisov
- Zákon 455/2021 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony
- Vozidlo musí mať potvrdenie o schválení na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách.
- V prípade, keď všeobecne záväzný právny predpis vyžaduje prísnejšie požiadavky na zhotovenie Autobusu, ako sú tie, ktoré sú uvedené v týchto súťažných podkladoch, platia požiadavky tohto všeobecne záväzného predpisu pred požiadavkami týchto súťažných podkladov.

B. Spoločné ustanovenia

Autobusy sú navrhnuté a skonštruované s cieľom, čo najviac znížiť, zjednodušiť a uľahčiť údržbu, demontáž a montáž dielov. Všetky diely podliehajúce nastavovaniu, kontrole, demontáži kvôli prehliadke, údržbe alebo výmene, musia byť riadne prístupné a ľahko odnímateľné. Ak je potrebné niektoré časti v pravidelných intervaloch kontrolovať prostredníctvom meracieho zariadenia, sú tieto časti umiestnené na prístupnom mieste. Pripojenie pre diagnostické zariadenia musí byť centralizované, umiestnené na dobre prístupnom mieste. Odčítanie a výklad diagnostických údajov z pamäti záznamníka sa musí uskutočniť rýchlym a jasným spôsobom, pomocou vhodného zariadenia a prehľadného softvéru.

1.1 Dokumentácia k vozidlu

Úpiná technická dokumentácia k vozidlu v slovenskom alebo českom jazyku preferovaná v elektronickej podobe (voľne dostupná k šíreniu bez obmedzení v rámci internej počítačovej siete), katalóg náhradných dielov, resp. bezplatný prístup k elektronickej katalógu. Všetka technická dokumentácia musí byť dodaná a aktualizovaná bezplatne, s dodávkou prvého vozidla.

Návod k obsluhu a údržbe v slovenskom alebo českom jazyku v papierovej forme dodaný ku každému Autobusu pri jeho dodávke, navyše 5 papierových kusov a jeden v elektronickej forme na voľne kopírovateľnom nosiči k celej dodávke

1.2 Diagnostika a servisné náradie

Súčasťou dodávky je aj diagnostika vozidiel vrátane 1 notebooku a potrebných licencií, odporúčané servisné a kompletné diagnostické vybavenie vrátane softvéru potrebného pre diagnostiku aj s jeho bezplatnou aktualizáciou po dobu garantovanej životnosti Autobusov, dodané kupujúcemu najneskôr s dodávkou prvého Autobusu.

1.3 Údržba vozidla

- garančné prehliadky všetkých agregátov a celého vozidla v rámci záruky bude umožnené realizovať kupujúcemu vo vlastnej réžii, v opačnom prípade budú bezplatné.
- kupujúci si vyhradzuje právo na penalizáciu za nedodanie náhradných dielov nad 5 pracovných dní.
- zaškolenie zamestnancov kupujúceho a to najneskôr v prvý týždeň dodania vozidiel.
- o dobu odstavenia vozidla (počet dní) z dôvodu poruchy, sa predlžuje záručná doba.
- všetky opravy vozidiel počas záručnej doby budú vykonávané výhradne v priestoroch kupujúceho, ak sa kupujúci a úspešný dodávateľ nedohodnú inak.

- 1.4** Kupujúci z hľadiska opisu predmetu zákazky uvádza technické požiadavky, ktoré sa neodvolávajú na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, značku, patent, typ, krajinu, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby. V prípade, že by predávajúci mal pocit, že týmto opisom by dochádzalo k znevýhodneniu alebo k vylúčeniu určitých záujemcov alebo výrobkov, alebo že tento predmet zákazky nie je opísaný dostatočne presne a zrozumiteľne, tak vo svojej ponuke môže predávajúci použiť technické riešenie ekvivalentné, ktoré spĺňa kvalitatívne požiadavky na rovnakej a vyššej úrovni, ako je uvedené v súťažných podkladoch, túto skutočnosť však musí preukázať predávajúci.

C. Špecifikácia predmetu zákazky – osobitná časť

Technické podmienky dodania

§ 1 Všeobecné ustanovenia

- 1) Kompletná dokumentácia vyhotovená v slovenskom jazyku.

§ 2 Organizácia dodania predmetu zmluvy

Dodávateľ i kupujúci určia pri uzatvorení zmluvy za svoju zmluvnú stranu jedného technického a prípadne jedného obchodného vedúceho projektu. Tieto osoby budú oprávnené viesť porady vo veciach realizácie projektu. Tieto osoby rovnako určia podrobnosti pre priebeh odovzdania Autobusov kupujúcemu vzájomnou dohodou.

§ 3 Rozsah a podmienky dodávok

- 1) Špeciálne (t.j. nie bežne dostupné) náradie, prípravky a skúšobné zariadenia vrátane diagnostických prístrojov a softwaru, ktoré sú nevyhnutné pre údržbu Autobusov a jej jednotlivých komponentov budú dodané kupujúcemu najneskôr s dodaním prvého Autobusu.
- 2) Dokumentácia pre Autobus bude zhotovená v súlade s § 8.
- 3) Predávajúci je povinný dodať všetky doklady o schválení Autobusu v prevádzke na pozemných komunikáciách najneskôr s dodaním prvého Autobusu.
- 4) Predávajúci je povinný dodať kupujúcemu všetok software, ktorý sa používa v Autobuse a udeliť kupujúcemu licenciu na používanie tohto softwaru počas technickej životnosti Autobusu.

§ 4 Časový plán

Prijímateľ požaduje, aby prvé vozidlo vrátane potvrdenia o schválení vozidla v prevádzke na pozemných komunikáciách bolo dodané v lehote stanovenej predávajúcim vo svojej ponuke k jednotlivkej kúpnej zmluve, najneskôr však v lehote určenej Kupujúcim uvedenej v kúpnej zmluve.

Sled dodávok by mal byť realizovaný postupne. Časový plán odovzdania predmetu zákazky na základe každej kúpnej zmluvy navrhne predávajúci pri uzatváraní zmluvy. Lehotu dodania predmetu zákazky každej kúpnej zmluvy určí kupujúci. Časový plán by mal obsahovať najmä:

- Začiatok výroby a jej priebeh;
- Prevoz Autobusu;
- Začiatok záručnej doby a pod.

Časový plán bude neoddeliteľnou súčasťou každej jednotlivkej kúpnej zmluvy a pre predávajúceho je záväzný.

§ 5 Kontrola výroby

- 1) Kupujúci má právo, po dohode s predávajúcim, v primeranom rozsahu kontrolovať vlastným personálom práce u predávajúceho, u jeho subdodávateľov i na mieste montáže. Kontroly prevádzané kupujúcim majú slúžiť k tomu, aby
 - mohol posúdiť kvalitu výroby a
 - čo možno najskôr zistiť odchýlky od požadovaného tovaru (výrobku).
- 2) Kontrola výroby kupujúcim nezbavuje zodpovednosti za vyhotovenie Autobusu predávajúceho.

§ 6 Dodatočné opravy

- 1) Dodatočné opravy a odstránenie väd na Autobuse, ktoré sa objavia počas záručnej doby, odstráni predávajúci bezodkladne, najneskôr v lehotách dojednaných v kúpnej zmluve.
- 2) Pri vzniku vady, ktorú nie je možné odstrániť v podmienkach prevádzkovateľa vozidla (poruchy/nastavenia automatických prevodoviek, motorov, elektronických systémov, náprav a pod.) je predávajúci povinný zabezpečiť diagnostiku a následné odstránenie vady v priestoroch kupujúceho najneskôr do 7 pracovných dní od nahlásenia predávajúcemu kupujúcim a to v prípade, že porucha nebola spôsobená zanedbaním údržby alebo nesprávnym používaním vozidla prevádzkovateľom. Predĺženie termínu a odstránenie vady mimo areálov prevádzkovateľa je možné len po písomnej dohode medzi prevádzkovateľom a predávajúcim/výrobcom vozidla s relevantným odôvodnením. Ak bude preukázaný výjazd/zásah autorizovaného servisu, alebo servisu subdodávateľa výrobcu vozidla v rámci záručnej doby, budú všetky náklady spojené s odstránením poruchy v réžii predávajúceho.

§ 7 Školenia

- 1) Predávajúci, prípadne jeho subdodávateľia zaškolia vybraný personál kupujúceho, aby bol tento schopný obsluhovať Autobus a vykonávať údržbu vozidla.
- 2) Doba trvania, druh, miesto a rozsah školenia sa musí dohodnúť s kupujúcim.
- 3) Školenia sa musia uskutočniť najneskôr bezprostredne po dodaní prvého Autobusu.

§ 8 Iné podmienky dodania

S prvou dodávkou Autobusu predávajúcim dodá kupujúcemu:

- servisné zariadenia, sadu špeciálneho náradia a montážnych prípravkov potrebných pre servis (údržbu a opravy) dodaných Autobusov;
- zoznam všetkých potrebných školení pre zamestnancov servisu (údržba a opravy) a vodičov, nevyhnutných pre správnu obsluhu a údržbu.
- Technickú dokumentáciu v rozsahu:
 - o Návod na obsluhu;
 - o Návod na údržbu.
- Vzorové technologické postupy a normy spotreby času;
- Odporúčaný údržbový cyklus (interval čas – kilometre) vzhľadom na bezpečnú prevádzku a minimálne prevádzkové náklady;
- Katalóg náhradných dielov všetkých komponentov Autobusu v elektronickej podobe s možnosťou zobrazovania dielov a montážnych skupín na monitore PC, platná aktualizácia katalógu na 10 rokov vrátane 4 licencií na prístup k online katalógu. Katalóg náhradných dielov všetkých komponentov daného Autobusu v elektronickej podobe bude dodaný najneskôr pri dodaní prvého Autobusu.

S každým Autobusom predávajúci dodá kupujúcemu Osvedčenie o evidencii vozidla časť II, motorového vozidla.

Vo Vrábľoch dňa

.....
Ing. Peter Závody
konateľ

.....
Ing. Jozef Pataky
konateľ